

9. sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

**A Hegyeshalom Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testületének
2023. november 28-i ülésére**

Tárgy: Javaslattétel a Kossuth Lajos utca forgalmi rendjének megváltoztatására

Előterjesztő: Szőke László polgármester

Az előterjesztést megtárgyalja: Településfejlesztési, Környezetvédelmi és
Egészségügyi Bizottság

Tisztelt Képviselő Testület!

Tavasszal az egyik testületi ülésen beszéltem a kavicsbányával kapcsolatos kamionforgalom kérdésköréről. Ha emlékeztek rá, ekkor zárták le hetekre a Kossuth utcát a vasúti átjáró felújítása miatt, a kamionok a banánérlelő mögötti úton közlekedtek és körvonalazódott egy olyan terv, hogy közlekedhetnének itt állandóan a gépek, ezzel megoldódna egy húsz éve fennálló probléma. A témakör végén abban maradtunk, hogy vegyem fel a kapcsolatot az országgyűlési képviselőnkkel és Agrárminiszterünkkel Dr. Nagy István úrral, és kérjünk tőle segítséget az ügyel kapcsolatban, hiszen a Lafarge-Perlmooser cégcsoport több levelünkre sem volt hajlandó válaszolni, ill. nem volt hajlandó felvenni velünk a kapcsolatot. November 3-án találkoztam Istvánnal és beszámoltam neki arról, hogy áll ez az ügy jelen pillanatban. Beszámolómat kezdtem a 16 évvel ezelőtti felpályás tiltakozó útlezárásunkkal, majd beszéltünk a 2021-ben írt önkormányzati levelünkről, ill. a levelünk másolatát is eljuttattam hozzá. Meséltem neki a tavaszi vasúti pálya felújításról a Kossuth utca akkori lezárásáról, ill. az általunk javasolt alternatív útvonalról mely lehetőség lenne arra, hogy a kamionforgalom kikerüljön a faluból. Megosztottam vele valamennyi releváns információt mely az utóbb években e témakörrel kapcsolatban felmerült. Egyet értettünk abban, hogy önkormányzatunknak mindenképpen lépnie kell, hiszen nem elfogadható, hogy a mi illetékességi területünkön tevékenykedő cég az önkormányzat megkeresését figyelmen kívül hagyja, többszöri kérésünkre sem volt hajlandó velünk felvenni a kapcsolatot az ő tevékenységük által fennálló probléma megoldására.

Miniszter úr javasolta, hogy zárjuk le a Kossuth utcát a kavicsszállító kamionok előtt súlykorlátozó tábla (7.5tonna)kihelyezésével, rákényszerítve őket, hogy az általunk preferált banánérlelő mögötti utat használják mely út a jelenlegi formájában is alkalmas e feladat ellátására, ill. relatív alacsony összegből egy kis szélesítéssel és kavics ráhordással egy jó alternatíva lehet a falun belüli forgalom kivezetésére. Természetesen e forgalom korlátozást úgy kell megoldanunk, hogy a többi tehergépjármű, melyek nem jelentenek nagy terhet mindennapjainkban, továbbra is fennakadás nélkül közlekedhessen.

Régóta foglalkoztat egy „B”terv kidolgozása mely arról szólt volna, hogy tudnánk a Kossuth Lajos utca forgalmát valami módon csökkenteni, amennyiben a

kavicsszállító kamionok forgalmát nem sikerülne megoldanunk. Megnéztem, hogy melyik az az utca mely alkalmas lenne arra, hogy bizonyos mértékű forgalmat „átvegyen” a Kossuth utcától, hiszen valamennyiőtök számára ismert, hogy a teherforgalom 99%-a a Fő úton kívül a Kossuth Lajos utcában bonyolódik le és egy kevés százalék a Pozsonyi utca forgalma. Egyetlenegy másik utcában sincs ezen kívül teherforgalom. Ezen forgalom kb. 50-60%-át a kavicsszállító kamionok teszik ki a maradék 40-50% pedig nagyjából 3 részre osztható. Mezőgazdasági járművek, vasúti tevékenységhez köthető forgalom és a tűzép forgalma. Egyetlenegy utca jöhet szóba, ez a Szent István Király utca, hiszen ezt az utcát eleve nagyobb forgalom lebonyolítására tervezték. A legfontosabb tényezőt vizsgáltam, ez pedig az épületek távolsága az úttól, hiszen ez szabja meg, hogy mennyire zavaró tényező az ott élők számára a közlekedés. Minél messzebb van az épület az úttól, annál kisebb a zajterhelés, vibráció stb... Megmértem minden egyes épület távolságát az úttól a Kossuth a Vasút és a Szent István úton. A Kossuth utcában az átlagos távolság 8,65m. A Szent István utcában az átlag 11.99m, a vasút utcában az átlag 19.15m. Ez %-os arányban 38.65 ill. 200% különbség. A számokból egyértelműen látszik, hogy nem a mi utcánk lenne a legalkalmasabb nagy forgalom levezénylésére, annak ellenére, hogy több mint 20 éve ezen az utcán bonyolódik le a teherforgalom túlnyomó része.

E „B” terv gondolatai nagyon jól összefésülhetők miniszter úr által javasolt kezdeményezéssel, hiszen a cél az lenne, hogy a kavicsszállító forgalmat úgy blokkoljuk, hogy a többi, teherforgalomban részt vevő szereplő továbbra is korlátozások nélkül közlekedhessen a Kossuth, ill. a Szent István utcában.

A tervezet a következőképp nézne ki. A Kossuth utca Fő út felőli oldalára kikerülne egy 7,5 tonnás súlykorlátozó tábla, alatta egy kiegészítő táblával, hogy kivéve mezőgazdaság, vasút és tűzép. Ez a kiegészítő tábla tulajdonképpen a kavicsszállítókon kívül itt közlekedő járművek 99%-ának lehetőséget ad, hogy továbbra is itt a Kossuth utcában közlekedjen. A fennmaradó 1-2% egyéb rendeltetési célú tehergépjármű a Szent István utca és Vasút utca érintésével juthat el a sorompón túlra. A visszafele forgalom a sorompón túlról pedig a szokásos módon a Kossuth utcán történne. Így kvázi kialakulna egy körforgalom jellegű közlekedés azon járművek számára melyek a Kossuth utcát nem használhatják, a Szent Istvánon a bejövő a Kossuthon pedig a kimenő forgalom bonyolódna. A vasút utcát a vasút irányából egyirányúvá tennénk. Ez az utca nem

annyira széles mint a gyűjtőútjaink. Sokszor probléma a kihajtás behajtás a Kossuth utcából tartós sorompólezárás esetén, hiszen az egyenes irányú feltorlódott forgalom haladna, a Vasút utcába behajtó, ill. onnan kihajtó nem tud lekanyarodni mert nagyon közel van a sorompóátjáróhoz ez a kereszteződés. Egyirányú forgalom esetén a kihajtás a Kossuth utca mindkét irányába leegyszerűsödne.

Tisztelt Képviselőtestület. Szeretném hangsúlyozni, hogy ez egy tervezet, ezen lehet még számos módosítást eszközölni. Ami fontos, hogy a testület fogadja el azt a határozati javaslatot, hogy a Kossuth utcát súlykorlátozás táblával látjuk el egy meghatározott időponttól. Javasolnám a 2024 március 1-t mint határidőt, Nagyjából ebben a hónapban fog elkezdődni a Kossuth utca felújítása is. A testületi döntést megküldjük a döntéshozóknak, innentől kezdve az ő térfelükön pattog a labda, hogy reagáljanak a kapott információ alapján.