



Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatóság

9022 Győr, Batthyány tér 8.
+36 (96) 819-410
+36 (96) 819-419
info@gyor.kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

Hegyeshalom Nagyközség Önkormányzata

Hegyeshalom
Fő u. 134.
9222

Iktatószám: GYMS-627/2/2024

**Tárgy: Hegyeshalom rendelet alkotási
tervezete súlykorlátozást érintő utakkal
kapcsolatosan - válasz**

Hivatkozási szám: H1/753-1/2024

Ügyintéző: Sipos Petra

Tisztelt Szőke László Polgármester Úr!

Köszönettel megkaptuk levelét, a rendelet tervezetet áttekintettük, mely kapcsán az alábbi észrevételt tesszük. (Megjegyezzük, hogy Igazgatóságunknak forgalomtechnikai és forgalombiztonsági szempontból áll módjában áttekinteni a rendelet tervezetet.)

A Kossuth Lajos utcában tervezett 7,5t súlyhatárral megjelölt súlykorlátozás bevezetése behajtási engedély hiányában ellehetetleníti a bánya forgalmának biztonságos lebonyolítását. Az Önök által kijelölt 1 sz. főút – vasúti szervíz út – Katona József utca – magánút nyomvonal vasúti szervíz útként jelölt szakasza jelenleg nem út, az 1 sz. főúthoz való csatlakozása nem útsatlakozás. A csatlakozás csupán a magántulajdonú 0166 helyrajzi számú ingatlan megközelítését biztosító kapubehajtó. A tavalyi év folyamán valóban a MÁV Zrt. kezelésében lévő Kossuth utcai vasúti átjáró lezárásának idejére került kiépítésre közúti kapcsolatként a település déli részének megközelítése érdekében, melyhez Igazgatóságunk ideiglenes jelleggel járult hozzá, mivel adott ponton útsatlakozás nem volt létesíthető. Rögzítettük azt, hogy a lezárást követően a burkolatot vissza kell építeni kapubehajtónak megfelelő szélességűre, a szükséges átépítés megtörtént.

Társaságunk nem emel kifogást útsatlakozás kiépítés ellen az 1 sz. főút ezen pontján, azonban annak feltételeit biztosítani szükséges, azaz a település rendezési tervén az utat ki kell szabályozni, továbbá az útsatlakozást meg kell tervezetni. A létesítendő útsatlakozást a kétirányú teherforgalom számára megfelelő szélességgel és a kavicsfelhordást megakadályozó megfelelő hosszúságú szilárd burkolat kiépítésével kell megtervezni. Az útsatlakozás a 0173/1 helyrajzi számú ingatlan megközelítését biztosító útsatlakozással szemben 4. csomóponti árként létesíthető, így csomópont átépítésként kezelendő. A lakott területen kívüli csomópont tervezés során többek között figyelembe kell venni a helyszínrajzi adottságokat, a várható teherforgalom nagyságát, lefolyását; meg kell vizsgálni, hogy milyen csomópont típus alkalmazható, mely az itt meglévő 1 sz. főúton lévő GYSEV Zrt. vasúti átjárójának terelőútjának megközelítését is (a 0167/3 helyrajzi számú ingatlan) biztosítja. Továbbá különös gondot kell fordítani a vasút keresztezésére is, mivel a létesítendő útsatlakozás és a létesítendő új vasúti átjáró között mindössze ~140 méter távolság van.

Igazgatóságunk megvizsgálta a teher tranzitforgalom csökkentésének kérdését is. Az alábbi jogszabály értelmében Társaságunk kezelésében lévő útszakaszon kizárólag abban az esetben engedheti súlykorlátozás bevezetését, ha a 20/1984 (XII.21.) KM rendelet 10/A. § (2) pontja teljesül.

Vonatkozó jogszabályrészletek:

- **20/1984 (XII.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről, Forgalomszabályozási műszaki szabályzat**

10/A. § (1) A közúthálózatba tartozó utak lakott területen belüli teljes szakaszán vagy annak egy részén a település lakókörnyezetének védelme érdekében a közút kezelője – a fővárosi közutak esetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja szerint a fővárosi önkormányzat, egyéb közutak esetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdésében meghatározott közútkezelő – a hatáskörrel rendelkező közlekedésrendészeti szerv állásfoglalása ismeretében a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik behajtását – időszakos vagy állandó jelleggel – korlátozhatja, a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek közlekedését tiltó korlátozott forgalmú övezetet (zóna) alakíthat ki a következő feltételek együttes fennállása esetén:

a) a korlátozást a települési önkormányzat kezdeményezi,

b) a korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre áll az adott település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő – az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású és összességében lakott területet rövidebb szakaszon érintő – útszakasz.

(2) A települési önkormányzat az intézkedés megtételét, továbbá korlátozott forgalmú övezet (zóna) környezetvédelmi okok miatti kijelölését a zaj- és rezgésterhelésre vagy a veszélyes légszennyezettség mértékére vonatkozó, annak készítésére jogosult szakértő véleménye birtokában kezdeményezheti, ha a szakértői vélemény szerint a mért értékek az emberi egészségre és környezetre ártalmas, külön jogszabályban megállapított határértéket meghaladják.

A fentiek értelmében javasoljuk a 1 sz. elsőrendű főút átkelési szakaszának szakértői vizsgálatát elkészíttetni.

További kérdés esetén állunk szíves rendelkezésükre.

Győr, 2024. március 8.

.....
Kecskeméti Attila
Vármegyei igazgató

.....
Gortva Tamás
Vármegyei forgalomtechnikai és kezelői oy.

Kapják:

1. Címzett (E-mail: polgarmester@hegyeshalom.hu)
2. Mosonmagyaróvár mérnökség
3. Irattár