

DR. LASCSIK ÜGYVÉDI IRODA

DR. LASCSIK ÁGOSTON

ÜGYVÉD, TÁRSASÁGI SZAKJOGÁSZ

9200 Mosonmagyaróvár, Régi Vámház tér 12.

Tel.: 96/217-382, e-mail: lasscsik@t-online.hu

21. sz. melléklet

**Hegyeshalom Nagyközségi Önkormányzat****Hegyeshalom**

Fő utca 134.

9222

Tisztelt Cím!

Ügyfelem a PERLMOOSER Kavics Kft. (9222 Hegyeshalom, Bányaüzem utca 1.) képviselőjében, hivatkozással a „Közlekedési rend változás a Kossuth utcában” tárgyú, H1/1174-1/2024. iktatószámú levelükre, az alábbiakat válaszolom.

Köszönettel vette Ügyfelem a megkeresésüket a rendelet tervezetének megküldésével kapcsolatban. Mint levelükben előadták, a rendelet terület hatálya kiterjedne a Kossuth Lajos utcára is, amelyen az Ügyfelem által kitermelt kavics szállítása történik. Levelükben egyben javaslatot is tesznek a Kossuth Lajos utca helyett más útvonal igénybevételére.

A rendelettervezettel valamint a javasolt elkerülő úttal kapcsolatban Ügyfelem már korábban kifejtett álláspontját (2021. április 9-i levelében foglaltakat) teljes egészében fenntartja. A forgalomszabályozással kapcsolatban Ügyfelem ismételten hivatkozni kíván a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.21.) KM rendelet §-ára, mely szerint: „A közúthálózatba tartozó utak lakott területen belüli teljes szakaszán vagy annak egy részén a település lakóköznyezetének védelme érdekében a közút kezelője - a fővárosi közutak esetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja szerint a fővárosi önkormányzat, egyéb közutak esetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdésében meghatározott közútkezelő - a hatáskörrel rendelkező közlekedésrendészeti szerv állásfoglalása ismeretében a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik behajtását - időszakos vagy állandó jelleggel - korlátozhatja, a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek közlekedését tiltó korlátozott forgalmú övezetet (zóna) alakíthat ki a következő feltételek együttes fennállása esetén:

a) a korlátozást a települési önkormányzat kezdeményezi,  
b) a korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre áll az adott település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő - az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású és összességében lakott területet rövidebb szakaszon érintő - útszakasz.

(2) A települési önkormányzat az intézkedés megtételét, továbbá korlátozott forgalmú övezet (zóna) környezetvédelmi okok miatti kijelölését a zaj- és rezgésterhelésre vagy a veszélyes légszennyezettség mértékére vonatkozó, annak készítésére jogosult szakértő véleménye birtokában kezdeményezheti, ha a szakértői vélemény szerint a mért értékek az emberi egészségre és környezetre ártalmas, külön jogszabályban megállapított határértéket meghaladják.”

A fenti jogszabályhely a forgalomszabályozás megvalósítására csak a 10A§ (1) bekezdés a-b) és (2) bekezdésében foglaltak teljesülése esetén kerülhet sor.

A hivatkozott rendelet 10/A. § (1) bekezdés b) pontja szerint rendelkezésre kell állnia egy olyan útnak, amely az adott település egészének vagy részének elkerülését lehetővé teszi, továbbá előírja, hogy az az országos **közúthálózatba tartozzon, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású .... útszakasz legyen.**

Az Önök által javasolt „elkerülő út” az alábbi ingatlanokból áll:

- hegyeshalmi 958. hrsz. alatt nyilvántartott, kivett üzemcsarnok, pénztár, irodák, tárgyaló, szociális rész, vendég szobák elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0125/4. hrsz. alatt nyilvántartott, erdő elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0126. hrsz. alatt nyilvántartott, kivett árok elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0127. hrsz. alatt nyilvántartott, kivett saját használatú út elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0128/1. hrsz. alatt nyilvántartott, kivett saját használatú út elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0129/78. hrsz. alatt nyilvántartott, erdő elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0129/58. hrsz. alatt nyilvántartott, kivett közforgalmú vasút elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0129/59. hrsz. alatt nyilvántartott, kivett közforgalmú vasút elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 947/15. hrsz. alatt nyilvántartott kivett vasútállomás és torony elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0143/12. hrsz. alatt nyilvántartott, kivett út elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0148/3. hrsz. alatt nyilvántartott, erdő elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0147/108. hrsz. alatt nyilvántartott kivett saját használatú út elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 2201. hrsz. alatt nyilvántartott, szántó elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0162/2. hrsz. alatt nyilvántartott a) kivett közforgalmú vasút, b) erdő elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0166. hrsz. alatt nyilvántartott, szántó elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0154/2. hrsz. alatt nyilvántartott, kivett út elnevezésű ingatlan
- hegyeshalmi 0156/3. hrsz. alatt nyilvántartott, erdő elnevezésű ingatlan

A fentiekből megállapítható, hogy a felsorolt ingatlanokon a szállítást megoldani nem lehet, mivel azok nem felelnek meg a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.II.5.) KPM-BM együttes rendelet alapján az út fogalmának.

A fentiekből megállapítható, hogy a Kossuth Lajos utca helyett jogszabály előírásainak megfelelő út nem áll rendelkezésre.

Az Önök által a 2023. tavaszi úthasználatra történő hivatkozás nem valós, mivel a fentiek miatt akkor sem használtuk ezeket az ingatlanokat út céljából. A teljesen más rendeltetésű, elnevezésű, vagy a földforgalmi törvény hatálya alá tartozó ingatlanok és azok tulajdoni viszonyai sem teszik lehetővé az ingatlanok útként történő használatát.

**DR. LASCSIK ÜGYVÉDI IRODA**  
**DR. LASCSIK ÁGOSTON**  
ÜGYVÉD, TÁRSASÁGI SZAKJOGÁSZ  
9200 Mosonmagyaróvár, Régi Vámház tér 12.  
Tel.: 96/217-382, e-mail: lasscsik@t-online.hu

---

A HEKA Hegyeshalmi Kavicsbánya Zrt. a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal által környezetvédelmi működési engedélye a megközelítés és szállítás tekintetében az alábbiakat tartalmazza: „Megközelítése Hegyeshalom belterületi része felől, az 1. számú Budapest-Tatabánya-Győr-Hegyeshalom elsőrendű főutat a 173+435 km szelvénynél a Kossuth Lajos utca irányában elhagyva, a Bánya tér – Tó utca útvonalon lehetséges. **Egyben ez az alkalmazott szállítási útvonal is.**”

A fentiekkel kapcsolatban Ügyfelem két megállapítást kíván tenni:

1. A környezetvédelmi engedély kiadása során az Önkormányzat is meghallgatásra került
2. A környezetvédelmi engedély nem teszi lehetővé másik útvonal igénybevételét.

A levelükben említett párbeszéd folytatásával kapcsolatban Ügyfelem előadja, hogy nyitott minden olyan kérdés megtárgyalására és megoldás keresésére, amely figyelembe veszi a társaság működőképességét és egyben a jogszabályoknak is megfelel.

Kelt, Mosonmagyaróvár, 2024. április 23.

Tisztelettel:

  
Dr. Lascsik Ágoston  
ügyvéd