

Hegyeshalom Nagyközségi Önkormányzat Polgármesterétől

7. sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

**A Hegyeshalom Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testületének
2022. június 29-ai ülésére**

Tárgy: A MÁV forgalmi csomópont munkaerő
foglalkoztatásáról, esetleges fejlesztéséről tájékoztató

Előterjesztő: Szőke László polgármester

Az előterjesztést megtárgyalja: Pénzügyi-, Ügyrendi és Jogi Bizottság

TÁJÉKOZTATÓ

A MÁV forgalmi csomópont foglalkoztatásáról, helyzetéről, esetleges fejlesztéséről

Mielőtt a rövid tájékoztatást megtennénk egy helyesbítéssel kell kezdenem! A Hegyeshalmi Vasútállomás csomópont besorolás évekkal ezelőtt megszűnt, ez a besorolás az EU csatlakozást követően megváltozott. Ma már bár jelentősége az állomásnak most is nagy de csomópont besorolása megszűnésével az állomás elnevezése Hegyeshalmi Állomásfőnökség!!

Az állomásfőnökség villamosított fővonalon fekszik 2 vágányú csatlakozó állomás valamint rendelkező és vonatindító állomás! Az ÖBB felé csatlakozó vonal Bécs felé villamosított 2 vágányú fővonal.

Csatlakozó állomás a GYSEV felé innen 2 leágazás van:

- Hegyeshalom-Rajka
- villamosított: Hegyeshalom – Porpác

A hegyeshalmi vasúti határállomás az egyik legforgalmasabb vasúti határátkelőhely. Itt közlekednek a Győr felől érkező és Szlovákia vagy Ausztria felé haladó személy- és tehervonatok, a Rajka-Gyékényes vonali tehervonatok, a Csorna és Pozsony közötti személyvonatok, illetve mindezek ellenkező útirányú párjai. A Rajka-Őrnehéző viszonylatú vonatok is érinthetik az állomást. Tavaly 16 ezer tehervonat fordult meg Hegyeshalomban, ez 2016-hoz képest tizenöt százalékos teljesítmény növekedést jelent. Amennyiben a személyvonatokat is beszámítjuk, akkor a forgalom éves átlagban körülbelül napi 190 vonatot jelent, ebből 56 személyszállító-, 98 tehervonat és 26 egyéb szerelvény. Az utóbbi időben jelentős növekedésnek indult a teherforgalom. Mind a tranzit, mind a helyi szállítmányok jelentős forgalmat adnak az állomásnak.

A korábbi korszerűsítések keretében a rendező pályaudvaron végeztek karbantartásokat, az idei beruházási forrásoknak köszönhetően pedig már jelentősebb felújításra van lehetőség. A munkák során két vágányt teljesen átépítenek, korszerű sínekkel, továbbá a fővonalhoz csatlakozó vágányrészben összesen 22 váltót és 600 méternyi vágányszakaszt korszerűsítanak. Ezáltal lehetővé válik, hogy öt teherforgalmi vágányon a tengelyterhelést a mostani 21-ről 22.5 tonnára emeljék. A sebességhatárolások is megszűnnek, mindezek által jelentősen bővül az állomás kapacitása. A vasúttársaság a fejlesztésekkel kívánja elérni a növekvő teherforgalom gördülékeny és kiszámítható megoldását a fontos hegyeshalmi határállomáson is. A MÁV saját forrásból és EU támogatásból végzi a fejlesztéseket.

A saját forrás és az EU-s támogatás összegét a mellékelt táblán láthatjuk, amely a MÁV laktanya szépen gondozott parkjában található.

Néhány szóban a foglalkoztatásról!

Korábban, az uniós csatlakozást megelőzően a foglalkoztatottak száma 100-120 fő között mozgott.

A csomóponti jelleg elvesztése után átlagosan 65-80 fő között volt a létszám, most is e határok között mozog, de az állomásfőnökség évek óta létszámgondokkal küzd így jelenleg is.

Sajnos csak rövid tájékoztatóra van lehetőség, mert a MÁV által adható információk nagyon behatároltak, infó adása vagy annak beszerzésre csak a MÁV vezérigazgatóság tudtával vagy engedélyével van mód és lehetőség.

Kérem a tájékoztató elfogadását

KÖZÖSSÉGI ÉS MAGYAR ÁLLAM
ÉS AZ EURÓPAI UNIÓS BEMUTATÓKÉP

MAV JRE

SZÜK KERESZTMETSZETEK FELSZÁMOLÁSA ÉS
ÁTHÁRHATÓSÁG FELÉRTÉSE A
BUDAPESTI (KELENFÖLD) - HEGYESHALOM VONALON

TELJES MŰKÖDÉSI PROJEKTCÉLÉRTÉK

24 197 438 567 FORINT

VERBES, AZ EURÓPAI UNIÓS ÁLLAMI NYÚJTOTT TÁMOGATÁS

17 380 080 426 FORINT

MAGYAR ÁLLAMI TÁMOGATÁS

6 897 358 141 FORINT

Magyar Állam és Európai Unió közös finanszírozása

SZÉCHENYI 2000



EUROPAI UNIÓS
TÁMOGATÁS
KÖZÖSSÉGI ÉS
MAGYAR ÁLLAM

BEMUTATÓ ÉS JELÖLÉS

Magyar Állam és Európai Unió közös finanszírozása

Támogatás