

Kedvezményezett neve: Hegyeshalom Nagyközségi Önkormányzat
Konzorciumi partner: Győr-Moson-Sopron Vármegyei Önkormányzati Hivatal
Fejlesztés tárgya: Belterületi utak fejlesztése Hegyeshalom településen
Elnyert támogatási összeg: 99 990 947 Ft
Tervezett befejezési dátum: 2025.08.31.
Finanszírozó alap: Európai Unió Társfinanszírozásával

Hegyeshalom Nagyközségi Önkormányzata az **„Belterületi utak fejlesztése Hegyeshalom településen”** című **TOP_PLUSZ-1.2.3-21-GM1-2022-00009** kódszámú **„Belterületi utak fejlesztése”** című és **„TOP_PLUSZ-1.2.3-21”** kódszámú felhívás alapján valósítja meg a nevezett projektet.

Pályázati konstrukció: **„Belterületi utak fejlesztése”** című és **„TOP_PLUSZ-1.2.3-21”** kódszámú

Pályázat címe: **„Belterületi utak fejlesztése Hegyeshalom településen”** című **TOP_PLUSZ-1.2.3-21-GM1-2022-00009**

A projekt célja:

A projekt elsődleges célja a település számára meghatározó jelentőségű belterületi utak felújítása, illeszkedve a Felhívás „Az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak építése, korszerűsítése, felújítása a településközpont vagy a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetősége, vagy a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, vagy a településközpont tehermentesítése, vagy a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése érdekében” céljához az önkormányzat belterületi útjai burkolatának felújítása és korszerűsítése, az útberuházáshoz kapcsolódó gépjármű parkolók felújítása beavatkozásokkal.

Fejlesztés:

Az Rákóczi utca korábban és jelenleg is 4,00-4,50 m szélességben rendelkezett szilárd burkolattal. A meglévő nyomvonal és a pályaszerkezet szélessége a felújítás során nem változott, a meglévő szélességben kapott 1 réteg 4 cm vtg AC11 aszfalt kopóréteget a meglévő burkolat, a szükséges takarítás és portalanítás elvégzése, illetve a meglévő burkolat marása után. A felújított burkolat mellett mindkét oldalon 0,50 – 0,50 m szélességben 10 cm vtg padka került kialakításra M22 murva burkolattal. A padkát 5%-os lejtéssel kellett kialakítani. A meglévő lejtéviszonyok a felújítás során nem változtak, a tetőszelvényes kialakítást az utca teljes hosszán meg kellett tartani. A csapadékvíz elvezetés továbbra is a meglévő szikkasztó árkok felé történik.

Az Kossuth utca korábban és jelenleg is 5,80 – 6,00 m szélességben rendelkezett szilárd burkolattal. A meglévő nyomvonal és a pályaszerkezet szélessége a felújítás során nem változott, a meglévő szélességben kapott 1 réteg 4 cm vtg AC11 aszfalt kopóréteget a meglévő burkolat, a szükséges takarítás és portalanítás elvégzése, illetve a meglévő burkolat marása után. A felújított burkolat mellett mindkét oldalon 0,50 – 0,50 m szélességben 10 cm vtg padka került kialakításra M22 murva burkolattal. A padkát 5%-os lejtéssel kellett kialakítani.

Az Akácfa utca korábban és jelenleg is 3,75 - 4,00 m szélességben rendelkezett szilárd burkolattal. A meglévő nyomvonal a felújítás során nem változott, a meglévő burkolat a jelenlegi szélességben kapott 1 réteg AC11 aszfalt kopóréteget, illetve 2-6 cm vtg AC11 kiegyenlítő réteget, a szükséges takarítás és portalanítás, illetve bitumenemulziós permetezés elvégzése után. A tervezett pályaszerkezet szélessége 4,25 m, így ahol szükséges volt, a meglévő burkolat szélesítésre került teljes pályaszerkezettel. A felújított burkolat mellett mindkét oldalon 1,00 - 1,00 m szélességben 10 cm vtg padka került kialakításra M22 murva burkolattal. A padkát 5%-os lejtéssel kellett kialakítani.

A Jókai utca korábban és jelenleg 3,75 - 4,00 m szélességben rendelkezett szilárd burkolattal. A meglévő nyomvonal a felújítás során nem változott, a meglévő burkolat a jelenlegi szélességben kapott 1 réteg AC11 aszfalt kopóréteget, illetve 2-6 cm vtg AC11 kiegyenlítő réteget, a szükséges takarítás és portalanítás, illetve bitumenemulziós permetezés elvégzése után. A tervezett pályaszerkezet szélessége 4,25 m, így ahol szükséges volt, a meglévő burkolat szélesítésre kerül teljes pályaszerkezettel. A felújított burkolat mellett mindkét oldalon 1,00 - 1,00 m szélességben 10 cm vtg padka került kialakításra M22 murva burkolattal. A padkát 5%-os lejtéssel kellett kialakítani.

Az útfejlesztéssel a projekt hozzájárul a belső periféria felszámolásához. A jól közlekedhető utak segítik mind a lakó közösség közlekedését, mind pedig a gazdasági

szereplők közlekedését. Hegyeshalom népességmegtartó erejének megőrzése, növelése is megtörténik a közlekedési infrastruktúra fejlesztésével.

Közreműködő szervezet: Magyar Államkincstár Győr-Moson-Sopron Megyei

Igazgatósága

Kapcsolat: Szőke László polgármester

Projekt zárása: 2025.08.31.